

## SCHEDA DI MONTAGGIO - PLATINO

Inferriata di sicurezza ad anta o scorrevole

### CONTENUTO CONFEZIONE



ANTA UNICA BILICO

#### DESCRIZIONE

Serratura in acciaio inox ad ingranaggi  
Cerniere a bilico  
1/2 Cilindro di sicurezza  
Profili recupero fuori squadra



ANTA UNICA A FILO O ALLUNGATE

#### DESCRIZIONE

Serratura in acciaio inox ad ingranaggi  
Cerniere a filo o allungate  
1/2 Cilindro di sicurezza  
Profili recupero fuori squadra



ANTA UNICA DECORO CLASSICA

#### DESCRIZIONE

Serratura in acciaio inox ad ingranaggi  
Cerniere a filo o allungate  
1/2 Cilindro di sicurezza  
Profili recupero fuori squadra



ANTA DOPPIA BILICO

#### DESCRIZIONE

2 Serrature in acciaio inox ad ingranaggi  
Cerniere a bilico  
1/2 Cilindro di sicurezza  
Profili recupero fuori squadra



ANTA DOPPIA A FILO O ALLUNGATE

#### DESCRIZIONE

2 Serrature in acciaio inox ad ingranaggi  
Cerniere a filo o allungate  
1/2 Cilindro di sicurezza  
Profili recupero fuori squadra



ANTA DOPPIA DECORO CLASSICA

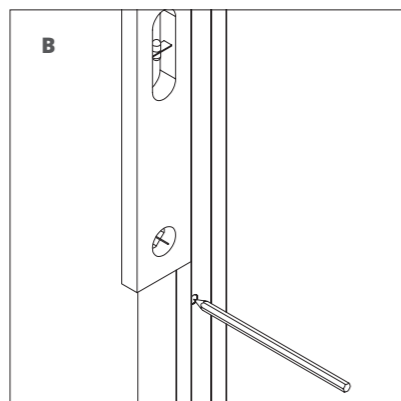
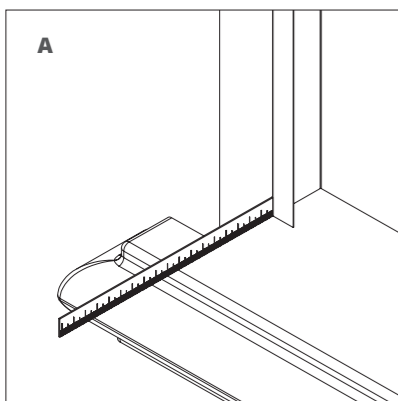
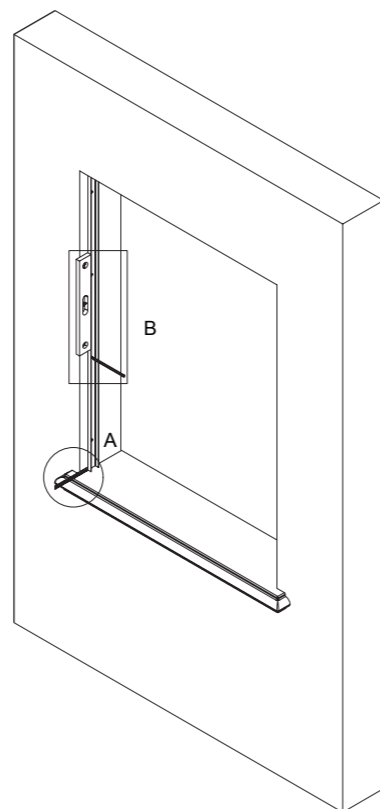
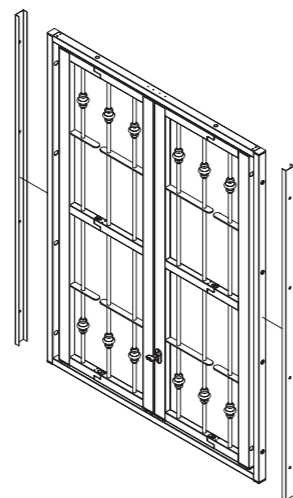
#### DESCRIZIONE

Serratura in acciaio inox ad ingranaggi (anta primaria)  
2 Catenacci (anta secondaria)  
Cerniere a filo o allungate  
1/2 Cilindro di sicurezza  
Profili recupero fuori squadra

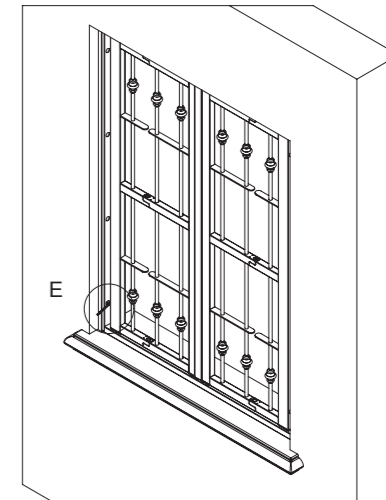
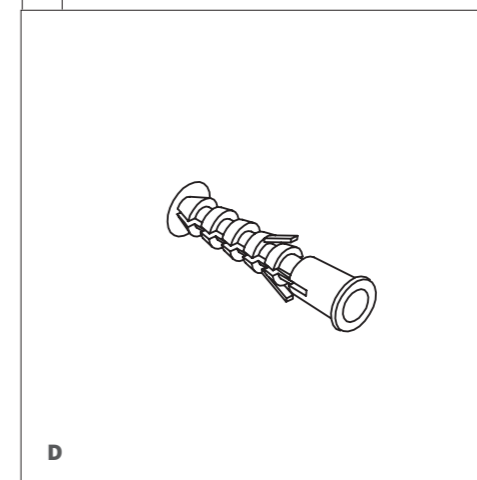
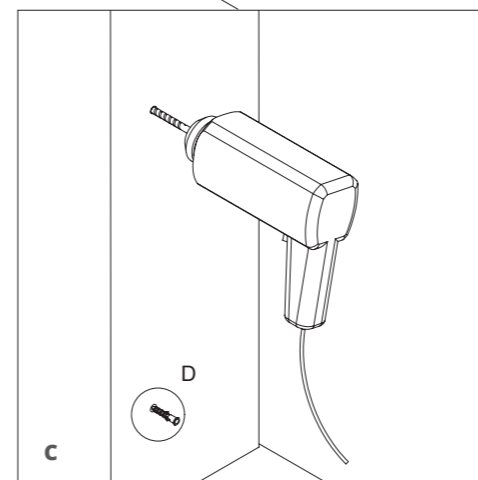
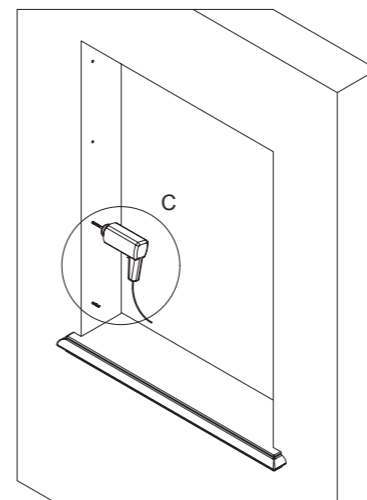
### ISTRUZIONI DI POSA

- 1 Rimuovere l'anta dal suo imballo, prelevare i due montanti di recupero fuorisquadro e posizionarli sulla spalletta alla distanza in cui andrà fissata l'inferriata (A). Aiutandosi con metro e livella mantenerli i profili perfettamente a piombo e segnare i riferimenti delle forature (B).

**NB** Se si volesse rendere più solido il fissaggio, si consiglia di eseguire il fissaggio anche sul traverso superiore ed inferiore già predisposti di riferimenti. Per far questo, una volta eseguite le operazioni sopra descritte, è necessario inserire il telaio nel vano e praticare la tracciatura dei fori.

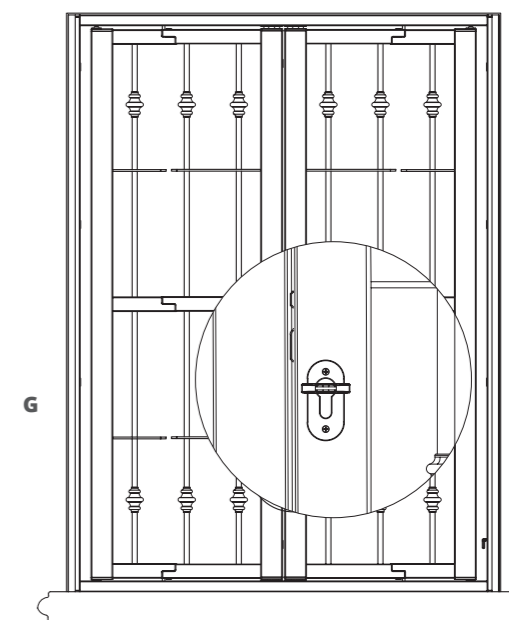
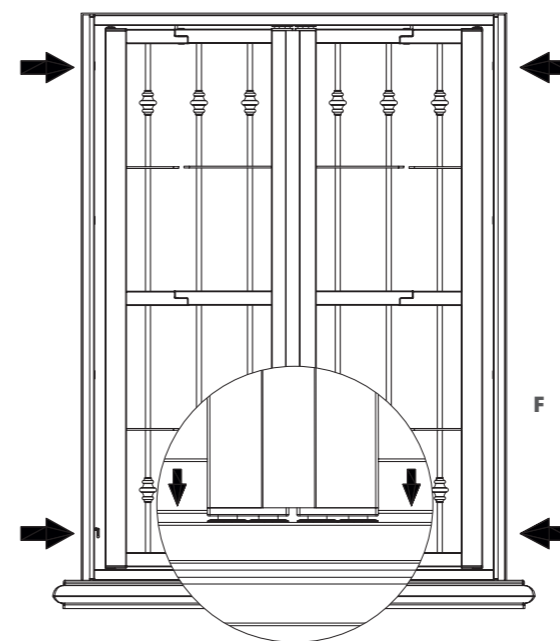


- 2 Procedere alla foratura con punta diametro 8mm per l'inserimento dei tasselli ad espansione forniti in dotazione. Se per esigenze di cantiere fosse necessario l'utilizzo di tappi ad espansione differenti, resine o viti particolari, è possibile sostituire la ferramenta fornita con una più consona, questo a cura e a discrezione del cliente.



- 3 Controllare che le ante siano allineate e ad una distanza dal traverso che ne permetta l'apertura, se questo non fosse, per eliminare tali differenze agire sulle viti di recupero fuorisquadro superiori o inferiori indicate nel disegno affianco.

Provare la corretta chiusura della chiave (G), del catenaccio posto sull'anta secondaria e l'apertura degli snodi. Se necessario continuare la regolazione fino ad ottenere il risultato voluto.

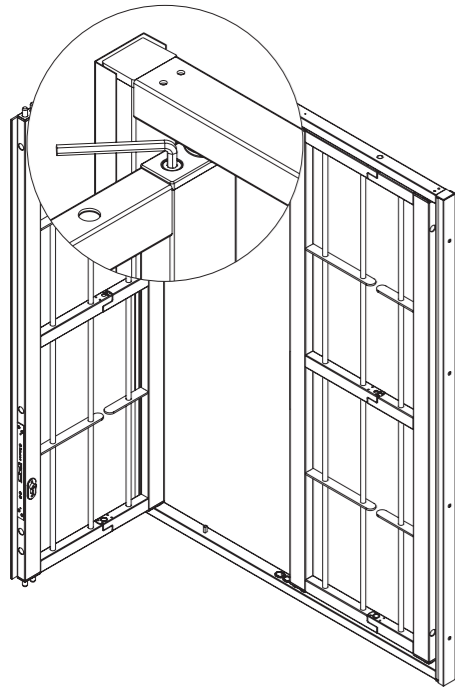


## SCHEDA TECNICA - PLATINO

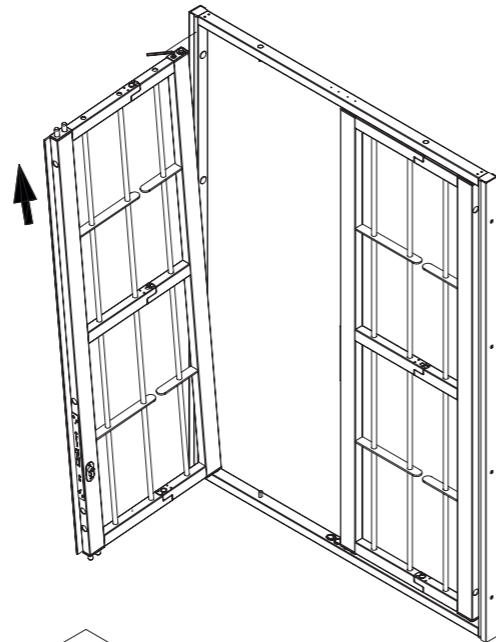
Inferriata di sicurezza ad anta o scorrevole

### SMONTAGGIO ANTA

- 4 Aprire l'anta primaria e farla ruotare di 90°, mediante una chiave esagonale o un "cricchetto" con inserto esagonale svitare la vite superiore posta sul tappo cerniera, questa operazione consente al perno cerniera di rientrare nella sua sede fino a liberare l'anta.

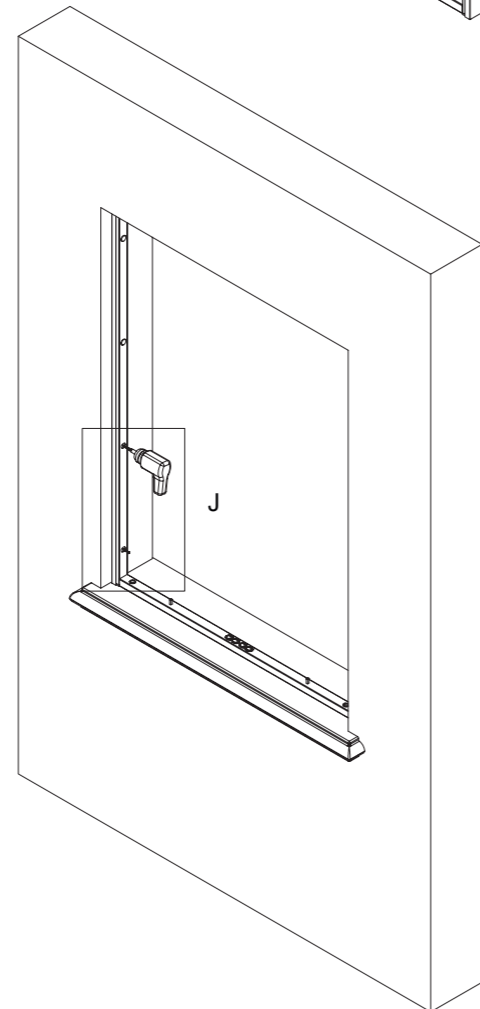
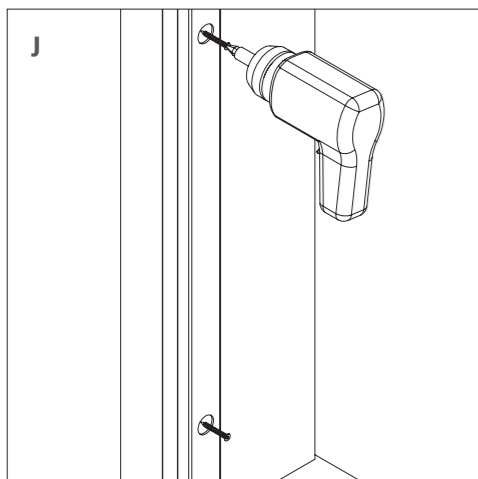


Una volta liberata l'anta sfilarla dal telaio e riporla con cura. Ripetere l'operazione con l'anta secondaria. Quando si eseguono queste operazioni, fare **ATTENZIONE** a mantenere inalterato la regolazione e il posizionamento del telaio fino a qui praticata.



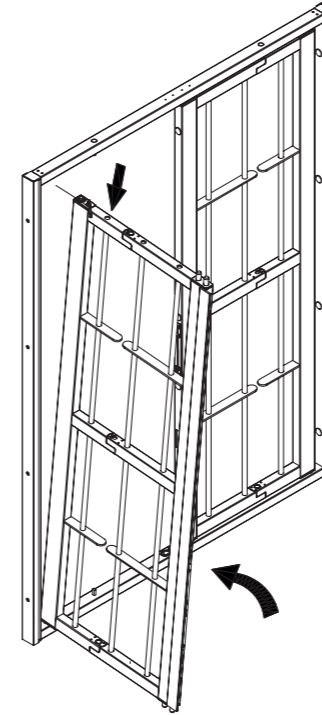
- 5 a Controllare un'ultima volta che tutte le viti di recupero fuorisquadro siano spinte contro il profilo e la parete. Procedere ora al fissaggio del telaio mediante viti fornite in dotazione.

**NB.** Anche se ad anta installata non vi è la possibilità di rimuovere completamente le viti, se si volesse dare più sicurezza alla struttura è possibile rimuovere l'impronta dalla testa della vite in modo da non poterla più smontare.



### MONTAGGIO ANTA

- 5 b Procedere ora al montaggio delle ante, inserire quindi il perno della cerniera inferiore nell'apposito collare posizionato sul telaio ruotare l'anta fino a far coincidere il perno



- 6 Controllare a questo punto l'apertura degli snodi, la chiusura del catenaccio e della serratura. Rifornire il tutto mediante tappini copriforo (L) forniti in dotazione.



### MANUTENZIONE

I prodotti necessitano di periodiche manutenzione per il mantenimento della verniciatura e del buon funzionamento delle parti in movimento. E' sufficiente pulire le parti in vista verniciate con detergenti neutri idonei con un panno non abrasivo e per le parti in movimento olearne i componenti. E' inoltre importante controllare l'eventuale presenza di danni allo strato di vernice dovuti a urti accidentali, nel caso, procedere con eventuali ritocchi per evitare l'estendersi del problema con conseguenti maggiori oneri di riparazione.

superiore al collare superiore, a questo punto avvitare la vite con sede esagonale fino all'inserimento del perno superiore. Ripetere l'operazione con la seconda anta.

